



- Nový přírůstek WEG - W60
- Nový vysokotlaký snímač esi
- Hliníkové pružiny v leteckém průmyslu
- a další ...



OBSAH

Nový vykonný přírůstek do řady motorů W60	3
Vysokotlaký snímač HP 1000	4
Membránové akumulátory skladem	5
Hliníkové plynové pružiny v leteckém průmyslu	6
PF 2018	7



NOVÝ VÝKONNÝ PŘÍRUSTEK DO ŘADY MOTORŮ W60

Rozšíření výkonového rozsah úroveň 16 000 kW s velikostí rámu až do IEC 1000



Motor W60 je určen pro provoz s frekvenčními měniči vysokého napětí.

Přední světový výrobce motorů a pohonů rozšířil svou řadu motorů W60, která nyní pokrývá výkonový rozsah 500 – 16 000 kW s frekvencí 50 nebo 60 Hz. Tyto třífázové indukční motory jsou určeny pro rozsah napětí 2300 – 13 800 V a jsou k dostání s velikostmi rámu od IEC 450 po IEC 1000 (NEMA 7000 až 1600). Řada W60, navržená pro průmyslové použití, jako jsou kompresory, čerpadla a ventilátory, poskytuje vysoký výkon a spolehlivost i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách.



Robustní, lehké, prostorově úsporné a efektivní

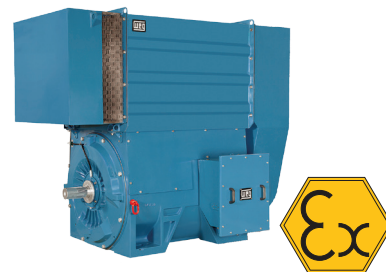
Firma WEG navrhla všechny motory v rozšířené řadě W60 s pomocí nejnovějšího softwaru, aby dosáhla nejvyšší spolehlivosti v kombinaci s dlouhou životností. Výsledkem je kompaktní, robustní provedení pro těžké provozy a vysokorychlostní aplikace. Vyznačuje se velmi nízkou úrovní hluku a vibrací. Speciálně konstruovaná hřídel motoru zabraňuje kritickým radiálním vibracím při provozních otáčkách (v případě dvoupólových motorů pod jmenovitými otáčkami).

Standardní motory W60 jsou také ideální pro použití s frekvenčními měniči vysokého napětí, bez jakéhokoliv omezení rychlosti. Třífázové indukční motory jsou navrženy pro třídy krytí IP24W až IP55 a jsou vhodné pro oblasti ATEX (Ex-n, Ex-t, třída I oddíl 2, třída II oddíl 2).

Flexibilní a modulární

2 až 12 pólové motory jsou k dostání ve třech konfiguracích:

- otevřená s přirozeným větráním (IC01, WP-II)
- uzavřená s výměníkem tepla vzduch/vzduch (IC611, TEAAC)
- s výměníkem tepla vzduch/voda (IC81, TEWAC).



Kvůli robustnosti, účinnosti a jmenovitému výkonu, až 16 000 kW, jsou motory řady W60 vhodné pro náročné aplikace s vysokou rychlostí i vibračním zatížením

Dvoupólové motory do velikosti IEC 560 jsou vybaveny kuličkovými ložisky. Válečková ložiska jsou součástí standardní výbavy u větších motorů, v případě potřeby však u celé řady W60.

Jaroslav Salajka
manažer produktu
salajka@bibus.cz





Řada HP1000 rozšiřuje technologii tlakových snímačů Silicon-on-Sapphire do aplikací s velmi vysokým tlakem. V provozním rozsahu až do 5000 bar si snímač zachovává extrémně vysokou úroveň výkonu.

- Rozsah tlaku až 5 000 bar
- Vysokotlaká integrita pro bezpečné použití díky unikátnímu provedení snímače
- Tlaková membrána a procesní spojka jsou obrobene z jednoho kusu titanu bez těsnění a svarů
- Vysoká odolnost proti přetlaku a tlakovým přechodům
- Technologie snímačů
- Silicon-on-Sapphire (SOS) zajišťuje vynikající výkon a spolehlivost
- K dispozici možnost ATEX/IECEX (včetně M1 pro důlní použití) u verzí 4 - 20 mA

Hipres[®] HP1000
Vysokotlaký snímač



Unikátní technologie snímačů Silicon-on-Sapphire zajišťuje vynikající výkon a výbornou stabilitu v širokém teplotním rozmezí. Namáčené díly a tlaková membrána jsou obrobena z jednoho kusu titanové slitiny, což znamená žádné svařené spoje a tím pádem vysokotlakou integritu a velkou přetžitelnost. Celotitanový tlakový port zajišťuje bezkonkurenční odolnost proti korozi. Díky konstrukci pro náročná prostředí si tento snímač trvale udrží přesnost a zároveň vysokou odolnost. Použití standardní průmyslové autoklávové procesní spojky umožňuje bezpečné a spolehlivé utěsnění vysokých tlaků. K dostání s rozsahy tlaku 0 – 400 bar až 0 – 5000 bar a elektrickými výstupy 0 – 100 mW, 0 – 5 V DC, 0 – 10 V DC a 4 – 20 mA. Aplikace zahrnují letectví, laboratoře a zkoušky, zařízení pro monitorování ropy a plynů a obecný průmysl.

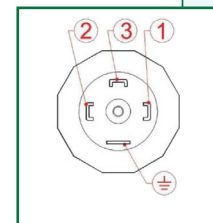
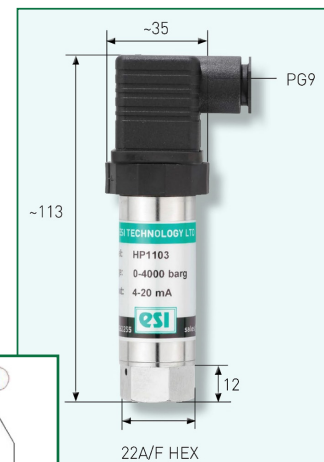
K dostání je také volitelná verze výrobku s certifikací ATEX a IECEx pro ochranu proti výbuchu pro hořlavé plyny (zóna 0), prach (zóna 20) a těžební oblasti (skupina I M1).

ELETRICKÉ PŘIPOJENÍ (Vdc)

Č. kolíku	4vodič	3vodič
1	+napájení	spol.
2	+napájení	+napájení
3	+výstup	+výstup
⊥	výstup	kostra

ELETRICKÉ PŘIPOJENÍ (mA)

Č. kolíku	2vodič
1	+napájení
2	signál 4 – 20 mA
3	nezapojen
⊥	kostra



*pohled shora
po sejmutí objímky*

Vladimír Duchoň
 manažer produktu
 duchon@bibus.cz



MEMBRÁNOVÉ AKUMULÁTORY IHED

Společnost Freudenberg je lídrem v produkci těsnění a elastomerů a udává technické standardy. Jejich membránové akumulátory tlaku se staly synonymem funkčnosti, ekonomické rentability a životnosti. Produkty nabízejí optimální řešení pro kapalinové okruhy všech odvětví průmyslu.

V současné době můžeme nabídnout našim zákazníkům celou rozměrovou řadu hydropneumatických akumulátorů od 0,075 l až po 3,5 l v provedení membrány NBR pro teploty okolí -10 až +80°C, které držíme skladem. K dispozici jsou standardně provedení pro tlaky 210 bar, případně 250 a 350 bar.

Dostupnost ostatních provedení akumulátorů Freudenberg Vám rádi zodpovíme, pokud se na nás obrátíte.

FREUDENBERG
 INNOVATING TOGETHER

Hana Svobodová
 manažer produktu
 svobodová@bibus.cz



HLINÍKOVÉ PLYNOVÉ PRUŽINY V LETECKÉM PRŮMYSLU

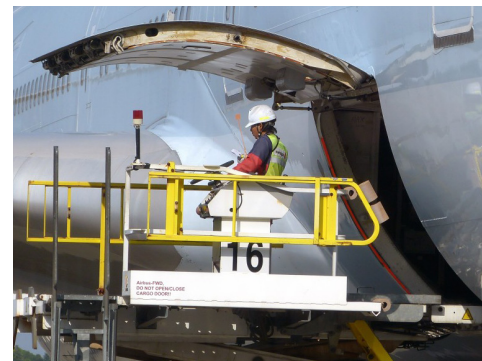


Hmotnost je rozhodujícím parametrem v mnoha průmyslových aplikacích. V leteckém průmyslu to platí dvojnásob a konstruktéři letadel bojují s každým kilogramem navíc. Samozřejmě zde nejde o tělesnou hmotnost konstrukčního týmu, ale o váhu letounu. Je tedy žádoucí, aby hmotnost jednotlivých dílů a skupin, ze kterých je letadlo sestaveno, byla co nejnižší. Jednou ze skupiny komponent, vyskytujících se téměř ve všech typech letadel, od microlightu až po Airbus A380 či Dreamliner B787, jsou plynové pružiny. Tyto nacházejí využití u zavazadlových boxů, nastavení opěradel, výklopných schodů, krytů kokpitů a dalších uzlů, kde je třeba snížit ruční ovládací sílu.

Renomovaný výrobce plynových pružin, společnost Bansbach easylift[®], zareagoval na specifické požadavky trhu, konkrétně leteckého průmyslu a vyvinul celohliníkovou plynovou pružinu. Ve srovnání se standardní plynovou pružinou je tato o více než 50% lehčí. Hliníkové plynové pružiny mají obdobné charakteristické vlastnosti jako ocelové plynové pružiny nebo pružiny z nerezů. Jsou vyráběny výhradně z kvalitních a hodnotných ekologických materiálů. Díky průběžné kontrole surovin, realizaci zkušebních programů a kontrole kvality během procesu výroby může být trvale zaručena vysoká kvalita produktů. Společnost disponuje rozsáhlými zkušenostmi a metodikou testů dle požadavků RTCA DO-160F/G. Testování probíhá v celé řadě kroků, kdy se ověřuje vliv změny teploty, nadmořské výšky, působení vlhkosti vzduchu, vibrací, písku a prachu či solné mlhy.

Bansbach easylift[®] je také první a dosud jediný světový výrobce plynových pružin pro letecký a kosmický průmysl, který je certifikován Federálním leteckým úřadem USA. Směrnice, požadavky na kvalitu a bezpečnost jsou neustále udržovány a kontrolovány Mezinárodní organizací civilního letectví.

Použití celohliníkových plynových pružin tvoří pouze jeden aplikační segment. Mezi mnohé další obory, kde lze plynové pružiny Bansbach easylift využít, patří konstrukce strojů a zařízení, nábytkářský průmysl či zdravotnictví, se svými velmi specifickými požadavky.



Bansbach
easylift

Emil Černý
manažer produktu
cerny@bibus.cz





Pf 2018

*S přáním příjemného prožití vánočních svátků
a mnoha úspěchů v novém roce 2018 připojujeme poděkování
za Vaši důvěru a těšíme se na další spolupráci.*

BIBUS



ARCHIVNÍ VYDÁNÍ BIBUS NEWS

2015



2016



2017

